取扱説明書 • 仕様書

HAIOCK

アイシャロック スタンダード(AEILS)

(下げ忘れ防止機能付き)

お買いあげいただき、 まことにありがとう ございました。 この取扱説明書をよくお読みの上、正しくお使いください。

もくじ

安	全上の	のご	注意	意		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	3
使	用上の	のご	注意	意		•		•			•	•																		4
ア・	イシ-	۲ ۵	ツ!	ク	ス・	タ:	ン!	ダー	- I	ドロ	ÞΕ	Εt	; F	用途	金と	<u>-</u> ‡	寺律	钕				•				•	•		•	5
本	体 (7	アイ	シュ	۱ ۲	コッ	ク	')	各	部	の	名	称	ځ	主	な	機	能	•								•			-	6
電	源盤(の名	称。	<u>노</u> <u>=</u>	Eな	梯	쇁能	} •	•				•		•		•	•		•	•		•	•	•			•	•	7
IJ:	モコ:	ンボ	タ:	ンの	D名	粫	ځ	主	な	機	能		•	•	•		•		•								•			8
操	作のこ	常説□	明	-			•																•		•			•	•	9
停	電時、	非'	常田	诗(り損	件							•		•		•	•	•	•	•		•	•	•			•	•	11
保 '	守・カ	点検				•		•																					•	12
故	障かれ	\$?				•				•	•	•				•														13
ア・	イシー	∀ □	ック	ク	ス・	タ:	ン!	ダ-	- I	ドロ	DΞ	Εđ	これ	土林	兼		•		•				•		•			•	•	14
動	作シ-	ーケ	ンフ	スほ	₹ •	•							•		•		•						•		•			•	•	15
重	要事项	頁と [·]	セ=	+ -	ıIJ	テ	<u>-</u> 1						•	•	•		•	•		•		•	•		•	•		•	•	16
保	正とこ	アフ	タ-	- +	ナ ー	- Ľ	゙゙ス	. •					•	•	•		•	•		•			•		•			•	•	17
保	証書																													18

安全上のご注意



交流 100 ボルト以外の電圧で使用しない。

火災·感電·誤動作の原因となります。

煙やにおい、音などの異常が発生したら、 電源を切る。

異常状態のまま使用すると火災・感電・誤動作の原因となります。修理を依頼してください。

車輌が接触し、アイシャロックが破損した ときは、電源盤の電源を切る。

そのまま使用すると火災・感電の原因となります。ご連絡ください。

電源盤・リモコンに水が入るような使いかたをしたり、ぬらしたりしない。

火災·感電・誤動作の原因となります。雨 天での使用は特に注意してください。

異物を入れない。

アイシャロックの上蓋を外し、駆動部に異物を入れると故障の原因となります。上蓋を外す場合はご注意ください。

分解・改造しない。

アイシャロック及び電源盤の内部には、電 圧の高い部分があるため、触ると感電の原 因となります。内部の点検、修理はご依頼 ください。

耐荷重以上の車両の通行を行わない。

ポール下降時の耐荷重は、T-2 (800kg)です。 耐荷重を超える車両の通行は故障や重大な 事故の原因となることがあります。

建T-2・・下水道協会規格:普通乗用車の通行が可能

使用上のご注意

必ず守っていただきたいこと

⚠警告 リモコンの取り扱いについて

バッグやポケットの中など、誤作動が予測 される場所での保管は絶対にしないで下 さい。また、使用時はポール周辺の安全確 認を十分行い動作させてください。

警告 操作時について

操作時は、周囲の安全を十分確認した 上で動作を行ってください。特に、上昇 動作時は安全確認を怠ると人命やその 他に重大な損害を与える可能性があり ます。

・ 整告 物を置いたり、上に乗ったり しない

倒れたり、落下してけがの原因になることがあります。特に、上昇動作時は故障 の原因になるばかりでなく、重大な事故 になる場合があります。

⚠警告 動作中は目を離さない

アイシャロック動作中は、周囲の安全に 気をつけながら、動作の完了を必ず目視 確認してください。確認を怠ると、重大 な事故の原因になることがあります。

/ 注意 指定以外の電池を使わない

リモコンはリチウム電地を使用しています。+-の短絡、充電、分解、加圧、変形、火への投入などは絶対にしないでください。電池が破裂、発火、液漏れを起こす恐れがあります。

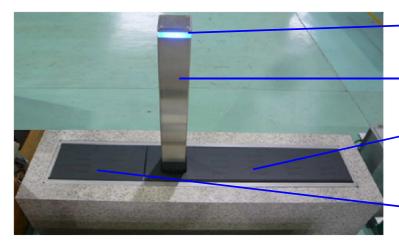
/ 注意 中間位置にあるポールを押 し引きしない

ポールが上昇端・下降端以外の位置(中間位置)にある時にポールを押したり引っ張ったりしないでください。駆動部に負荷がかかり故障の原因になります。

アイシャロックの主な用途と特徴

- 1. 自家用車の盗難抑制(盗難車両として選択されにくくする)に役立ちます。
 ※本製品を使用中、万一盗難等の被害が発生しても弊社保証は一切ございません。
 他のタイプ(ハンドルロック等)のカーセキュリティと組み合わせる事により抑止効果の向上が期待できます。
- 2. 私有地への無断侵入防止、月極駐車場の無断駐車防止に役立ちます。
- 3. 家庭用 AC100V 電源なので特別な電源は必要なく、工事もスムーズです。
- 4. 消費電力は50Wです。
- 5. 施工深さは約 300 mmと設置が簡単です。
- 6. 小型リモコン送信機で自動操作が可能です。
- 7. ポール部はステンレス製で錆びにくいです。
- 8. 下降時は地面とフラットになるため入出庫のストレスがありません。
- 9. 挟まり防止機能付きで安心動作ができます。
- 10. 引き倒し強度は約 300 kgです。

本体(アイシャロック)各部の名称と主な機能



青色 LED

視認性を高め注意を促します。

ポール

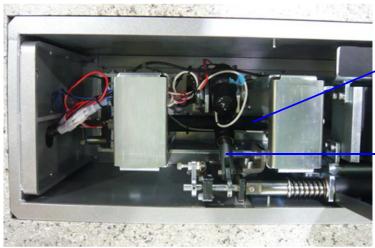
各種抑止効果を発揮します。

ポールカバー

常にフラットで、 外観を損ないません。

駆動部上蓋

緊急時以外は取り外し て動作させないでくだ さい。



ポール駆動モーター

ポールを上昇下降させ ます。

ポールカバー駆動モーター

ポールカバーの開閉を します。

付属

品

・専用レンチ 2.5 mm

・蓋ロックレバー

開閉工具





制御盤各部の名称と主な機能

制 御 盤 (壁掛タイプ)



南京錠取付け穴

電源盤を不正に使用されない為に 施錠を行ってください。

下げ忘れ防止(送信機)

車内に設置する、お知らせユニットに信号を送ります。

ブレーカー

故障時、異常時は電源を切ってください。

リモコン受信機

リモコン追加や交換時ペアリング設定を行います。 設定方法については操作のご説明ページを確認ください。

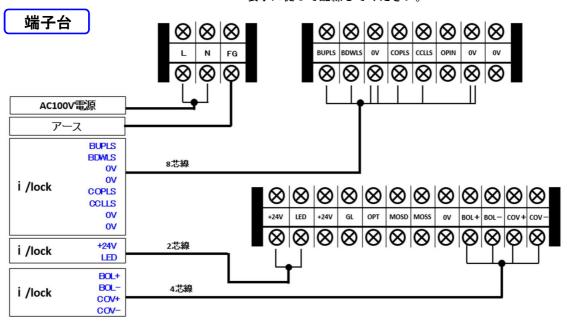
24V 電源

24V 電源供給時は LED が点灯しています。



端子台

表示に従って配線してください。



リモコンボタンの名称と主な機能

上昇ボタン(A)

アイシャロックを上昇させま す0.5秒押しにて、上昇が完了 **するまで動作**するように設定 されています。

※数回連続押しでも

反応する場合があります。



送信 LED

各ボタンを押すと点灯し ます。

下降ボタン(B)

アイシャロックを下降さ せます。1回押しにて、下 **降が完了するまで動作**す るように設定されていま す。

※上昇中に下降ボタン、下降中に上昇ボタンでストップできます。

電池交換

送信操作ボタンを押しても送信 LED が点灯しない場合や、著しく暗くなった場合は電池交換が必要で す。リモコン裏面の電池蓋の溝にコイン等を差し込み、矢印方向へ止まるまで回してください。 ケースを裏返し、電池をはめ込んでください。裏蓋側が電池の+端子となります。(CR2032)



カバーを外し



ケースを裏返し、電池をはめ込んでください。

(CR2032)

電池を抜き出す

1. ワイヤレスリモコンの電波により、誤作動する可能性のある装置の近くでは使用しないで下さい。

2. リモコンを改造しないでください。

3. 廃棄するときは電池を取り出し、それぞれ産業廃棄物として処理してください。

4. 指定された電池以外のものは使用しないでください。

5. 直射日光の当たる所や温度の非常に高い所に放置しないでください。

6. 水の中には入れないでください。

■リモコン仕様

お

ね

が

●使用周波数 315MHz

●使用電池 リチウムボタン電池

●到達距離 約25m(遮蔽物無し)

(CR2032 1個)

●サイズ 縦60mm 横30mm 高さ14mm

外付けリモコンアンテナ

リモコン電波の受信感度を上げることが可能です。

任意の場所へアンテナを設置し制御盤内(基板上部)にケーブルの端子側を配線する。

接続時は、ケーブル端子の白色(マーキング側)を端子上側に差し込みます。 (黒側は下側)

盤内接続場所





下げ忘れをブザーでお知らせ







お車の ACC 電源や USB 電源に 「下げ忘れお知らせユニット」を 接続しておくとアイシャロックを 降ろし忘れてお車のエンジンを ONすると警告音でお知らせ します。アイシャロックを 下降させると警告音は停止します。

※「下げ忘れお知らせユニット」は同一現場で最大4式までとなります。

/ 注意

出庫前のポールの下げ忘れをブザーでお知らせし、車両の接触事故を 予防する目的の装置です。停電時やポール下降中の異物の挟まりで 自動停止ししている場合はブザーが鳴りませんのでご注意下さい。

操作のご説明

リモコン操作

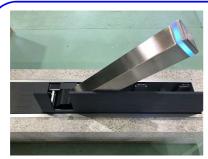


- 上昇ボタンを 0.5 秒押すとアイシャロックが上昇します。
- 上昇端に達すると自動停止します。
- 下降ボタンを1回押すとアイシャロックが下降します。
- 下降端に達すると自動停止します。必ず下降完了を目視で確 認した後、車を通過させてください。



リモコン操作時は周囲の安全を確認し、操作を行ってください。

- ●上昇中に下降ボタン、下降中に上昇ボタン(反対のボタン)を押すことで停止することが可能です。
- ●障害物などで上昇が完了しない場合、カバーで約5秒、ポールで15秒で動作停止します。 障害物対処後リモコンで再度動作可能です。





ポール下降中若しくはカバー閉 まり中に抵抗が加わった時は動 作が停止します。その際は抵抗 物を取り除き上昇ボタン(A)また は下降ボタン(B)を再度押すこと により復帰します。



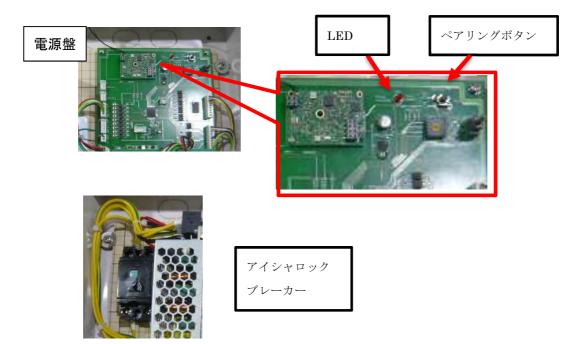
- 上昇ボタン(A)を1回押すとアイシャロックが上昇します。 上昇端に達すると自動停止します。
- その後、上昇ボタン(A)を 5 秒間長押しするとカバーが開きま
- 下降ボタン(B)を1回押すとアイシャロックが下降し、カバーが 閉じて停止します。

リモコン交換、追加方法

リモコンを交換や追加する場合は、受信機とのペアリングが必要です。

下記手順に従って対応をお願いします。

- ① アイシャロックブレーカーをオフにする。
- ② ペアリングボタンを押したまま、アイシャロックブレーカーをオンにする。
- ③ ペアリングボタンを外し受信機の LED が点灯状態で、リモコンのボタン(上か下)を押す。
- ④ LED が点滅してペアリングが完了
- ⑤ アイシャロックブレーカーをオフして、ペアリングモードを解除し
- ⑥ アイシャロックブレーカーをオンする。



※リモコン(送信機)は最大30個まで追加できます。

停電時、非常時の操作

ポール収納方法

⚠警告 操作は必ず電源を切ってから行って下さい。

以下の方法でポールを収納し、車両が通過できるようにします。

※駆動部上蓋取外し方法は、P13 をご参照ください。

保守・点検

日常のお手入れ

♠警告 お手入れの際は、電源を切ってから行って下さい。



駆動部上蓋の外し方

アイシャロックが上昇している状態で リモコン『Aボタン』を5秒長押しすると カバーが開きます。

ポール収納ケース部には砂や落ち葉等が堆積しやすいので定期的なお掃除が必要です。 ※異物の堆積でポールが正常に収納されなかったり、ポールカバーが開き切らず思わぬ事故に繋がる恐れがあります。

また、ポール部も汚れを落とし LED の性能が 発揮されるように維持してください。

駆動部上蓋の取付

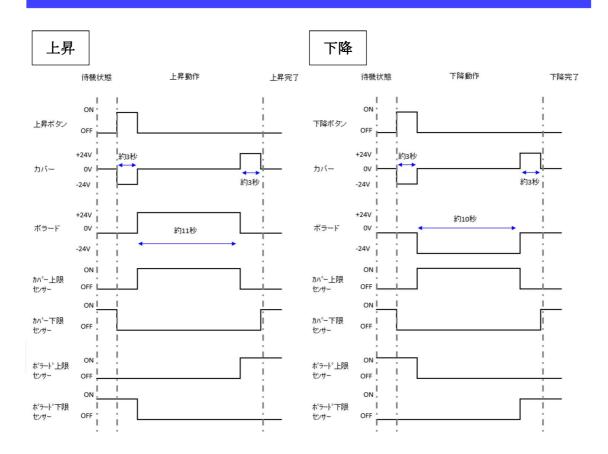
故障かな? 参照 調べるところ・ 直しかた こんなとき ページ ● ポールカバー軸側の隙間に小石等が挟まっていませんか。 ポールカバーが開 →小石をドラバー等を使って取り除いてください。 6 いたままポールが ※小石等による上昇エラー(カチカチ音発生)の場合、タイマーが働き 上がらない 停止します。ブレーカーを OFF(5 秒間)→ON を行い再度確認ください。 7 ● 電源ブレーカーが ON になっていますか。→ブレーカーを ON にする。 リモコン LED は点灯 ● DC24V 電源の LED は点灯していますか。→元電源を確認する。 7 するが動作しない ポールカバーが凍結していませんか。 ポールカバーが開 →ポールカバー部にお湯(40℃程度)をかけて解凍してください。 かずカチカチモータ 6 ※ポールカバー上昇エラー(カチカチ音発生)の場合、タイマーが働き 一音がして止まる 停止します。ブレーカーを OFF(5 秒間)→ON を行い再度確認ください。 ● リチウム電池の極性が逆になっていませんか。→正しく直してください。 リモコンで ● リチウム電池が消耗していませんか。→電池交換をしてください。 8 ● リモコンと受信アンテナの間に障害物がありませんか。→障害物をなくし 動作しない てください。 *リモコンの到達距離は遮へい物の無い見通し距離で25m程度です。

■以上のことをお調べになって、それでも不具合があるときは使用を中止し、必ず電源ブレーカーを切り弊社までご連絡ください。

アイシャロック スタンダード の主な仕様

製 品 名 アイシャロック スタンダード	
電 源 AC100V±10% 50-60Hz	
消 費 電 カ 50W	
駆 動 方 式 DC24V モーター駆動	
ポ ー ル 寸 法 □100mm×高さ700mm±3mm(ステンレス製)	
防 水 性 能 IP67	
外 形 寸 法 W 1352×D 258×H 258 (重量:67 kg)	
上 昇 停 止 時 耐 荷 重 約 300kg(静荷重)	
上 昇 ス ピ ー ド 約 17 秒	
下 降 ス ピ ー ド 約16秒	
上 昇 カ 約2 kg	
電 源 盤 寸 法 W 384×D 195×H 335 (重量:3.5 kg)	
防水性能 IPX3	
リモコン 動 作 周 波 数 315MHz	
リモコン 到 達 距 離 約 25m(遮蔽物無し)	
リモコン動作電圧 DC6V(リチウムボタン電池 CR2032 1個)	
使 用 周 囲 温 度 −10℃~+60℃(凍結無き事)	
使 用 周 囲 湿 度 20%~90%RH(結露無き事)	
安 全 機 構 上昇過負荷時クラッチにより停止。下降過負荷時センサーにより停止	-0

動作シーケンス図



【緊急で上昇を停止し下降したい場合】

制御盤のブレーカーを OFF してください。

10秒後に再度電源 ON することで上昇動作が解除され

下降可能となります。



【タイムオーバーになった場合】

カバーの動作は5秒。ポールの動作は15秒。

この時間以内に動作が完了しない場合、タイムオーバーとなり自動的に動

作が停止します。負荷となる原因を取り除き、ブレーカーを OFF し再び ON

することにより復帰できます。

重要事項

- 本製品は、医療機器、原子力施設機器、航空機器、軍事機器、交通関連機器など、 ひとたび事故が起こると生命、財産に関わる重大な損害を与えるおそれがあるシステム には使用しないでください。
- 本製品は、強力な電波が出ている場所の近くや障害物がある場所では、通信が 途切れることや、通信距離が短くなることがあります。通信性能は周囲の環境の 影響を受けます。あらかじめ通信テストをしてからお使いください。
- 本製品の故障、誤動作、不具合、あるいは停電等の外部要因にて通信等の機会を 失ったために生じたいかなる損害に対しても、弊社では一切責任を負いません。
- ◆ 本製品の間違った使用方法、および本製品を使用するお客様の製品に起因して 発生したいかなる損害に対しても、弊社では一切責任を負いません。

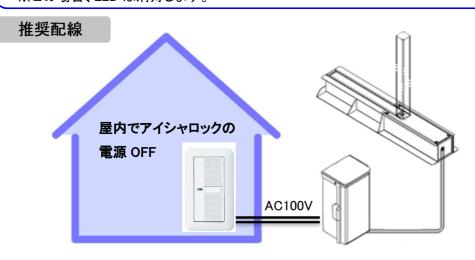
セキュリティについて

● リモコンと受信機はペアリング設定しなければ動作しませんが、リモコン電波を不正に解析される危険性を持っています。

セキュリティ向上のため、アイシャロック内へ車の入庫後使用しない間電源 OFF する事もできます。

(下記推奨配線もしくは電源盤内の電源ブレーカーOFF+施錠)

※この場合、LED は消灯します。



保証とアフターサービス

■保証書

●保証書は内容を良くお読みの上、大切に保管してください。

保証期間

●本装置の保証は、ご購入後1年間です。ただし、消耗品は保障期間内でも有料とさせて いただきます。

保証範囲

●ご購入後1年以内に材料不良、部品加工不良、組立調整不良が発見された場合は、相当期間内に修理または、部品交換を行います。

保証対象外事項

- 施工・配線手順書を遵守していないことによる故障(当社以外の会社又は技術者によるもの)
- 当社以外の会社または技術者の改造、修理によって発生した故障。
- 当社推奨外の部品使用による故障。
- 故障によって誘発させる損害の補償。
- 購入後、6ヶ月を経過しても稼動しない場合。
- 異常電圧、外来ノイズによる故障。
- 雷、天変地異。
- 錆。
- 消耗品に類するもの。

弊社では、常により良い製品を目指し、仕様・デザイン・生産技術等、あらゆる面で様々な改良を積み重ねております。つきましては、この取扱説明書に記載された仕様は予告なく変更する場合があります。あらかじめご了承ください。

発行日: 2025 年 4 月 15 日 改定日 2025 年 6 月 2 日

下げ忘れお知らせユニット 使用手順



制御盤内から、

- ・下げ忘れお知らせユニット
- ・USB ケーブル を取り出す。



機器に USB を取付け 車内の USB 電源端子へ接続する。

■車のエンジンをかけると、アイシャロックが下がっていない場合

警告音でお知らせします。

アイシャロックを下げると警告音が停止し車を移動できます。





アイシャロック (下げ忘れ防止機能付き)

スタンダード(AEILS)

施工·配線手順書

必ずお読みいただき十分内容を理解してから施工を始めてください。

目次

重要事項 • • • • • • • • • • • • 1
同梱品の確認・・・・・・・・・・・・ 2
ご準備いただくもの・・・・・・・・・3
基 礎 図 ・・・・・・・・・・・・・4
1. カッターエ ・・・・・・・・・・・・4
2. 採掘工・・・・・・・・・・・・・4
3. 設置工 ・・・・・・・・・・ 5~8
4. 配線工 ・・・・・・・・・・・・・ 9~1

重要事項

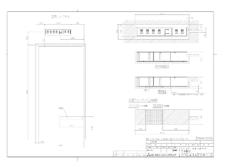
- 本製品は、医療機器、原子力施設機器、航空機器、軍事機器、交通関連機器など、 ひとたび事故が起こると生命、財産に関わる重大な損害を与えるおそれがあるシステム には使用しないでください。
- 本製品は、強力な電波が出ている場所の近くや障害物がある場所では、通信が 途切れることや、通信距離が短くなることがあります。通信性能は周囲の環境の 影響を受けます。あらかじめ通信テストをしてからお使いください。
- リモコン(送信機)の到達距離は遮蔽物が無い見通し距離で約 25m です。
- 本施工・配線手順書が遵守されていなかった場合、これに基づく不具合については当社によるお客様への保証対象外となり、施工業者様に責任を負っていただくおそれがあります。必ず、本書に従って作業していただくようお願いします。

同梱品の確認

下記の同梱品を確認してください

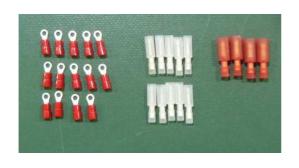






L型レンチ 2.5mm…1 個 蓋ロックレバー開閉工具…1 個

標準設置図



アイシャロック取扱説明書・仕様書 施工・配線手順書(本書)

絶縁付端子 丸形…14 個 <TMEX 1.25-3 ニチフ> 差込型ピン端子(0.5 mi用)… 10 個 <PC2005-F ニチフ> 差込型ピン端子(1.25 mi用)… 4 個 <PC4009-F ニチフ>





リモコン2個付属



下げ忘れお知らせユニット



ご準備いただくもの

アイシャロック施工に必要な電気工事については電気工事士(2種)の資格が必要となります



ドライモルタル…20 kg×約 10 袋



管用コネクタ(型番: MFSK-28G)



キャブタイヤケーブル

モーター用: VCTF1.25-4C センサー用: VCTF0.5-8C

LED 用 : VCTF0.5-2C



絶縁被覆付圧着端子用工具

適応工具: NH32 ニチフ端子工業



埋設電線管(型番: MFS-28)

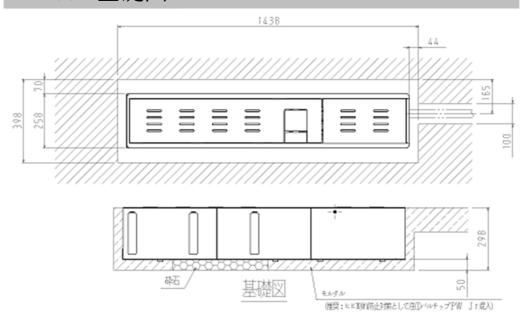


セメントコンクリート用補強繊維 バルチップ PW Jr **※推奨**

⚠ 注意

キャブタイヤケーブルは必ず左の指定のものをお使いください。指定以外品の場合防水性能が発揮されず、不具合の発生を引き起こします。

i /lock 基礎図



1. カッター工(基礎図参照)

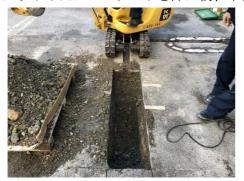
アスファルトを 1438mm×398mm でカットします。





2. 掘削工(基礎図参照)

カットしたアスファルトを除去後、本体ケース部は 298mm の深さで掘削を行います。



3. 設置工

3-1 掘削後、ランマー等で十分に転圧します。転圧後の深さが GL から 298mm であることを確認します。(基礎図参照)







【推奨タンピングランマー】

転圧が不十分の場合、車両の重みで路面が陥没するおそれがあります。

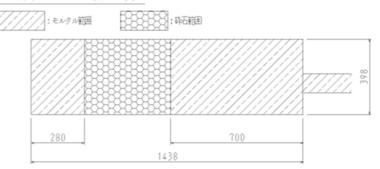
3-2 本体ケース設置位置(1438mm×398mm)の両側 280 mmと 700 mmに硬めに仕上げた モルタルを厚さ 50 mmで施工します。

モルタルとモルタルの間は砕石を施工します。

※ユニット内に入った雨水をケースの底の穴から排水するため必ずモルタルと砕石 の範囲を守ってください。

モルタル施工個所は特に強度を必要とする箇所の為、必ず施工を実施してください。 (基礎図及び別紙標準設置図内底部モルタル範囲詳細参照)

※底部モルタル範囲詳細





駆動部上蓋の外し方



駆動部上蓋とカバーの隙間から付属の工具を挿入しロックレバーを持ち上げる。



駆動部の蓋をスライドさせます。その後、 赤丸部の位置に工具を挿入し駆動部 上蓋を引き上げます。



ある程度工具で持ち上げたら、指をかけ 駆動部上蓋を取り外す。

駆動部上蓋の取付





駆動部の蓋をスライドさせます。その後、 駆動部上蓋をカバー側に付け取り付けます。その後、反対側に突き当たるまでスライドさせます。





駆動部上蓋とカバーの隙間から付属の 工具を挿入しロックレバーを押し込み、駆 動部上蓋をロックする。

※本体ケースの上面は雨水や砂の流入を少なくするために路面より $5\sim10$ mm程度高く 設置することを推奨いたします。





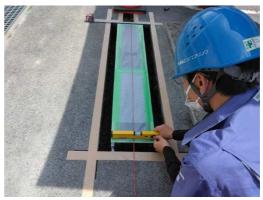
3-4 通線口に管用コネクターを取り付けます。(別紙標準設置図参照)





3-5 管用コネクターに埋設電線管を取り付けます。





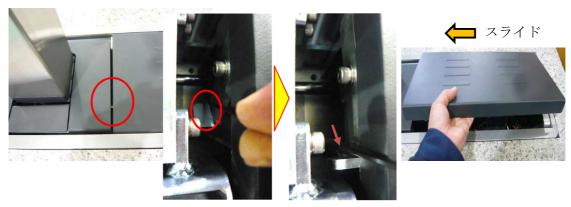
- 3-6 外していたカバーを取付、養生シートを元に戻します。
- 3-7 図面通りの設置位置になるよう調整します。
- 3-8 モルタルを GL まで施工します。(基礎図参照)



4. 配線工

- ※ i /lock と電源盤との配線距離は 30m 以下の事
- 4-1 付属の蓋ロックレバー開閉工具を使い、駆動部の蓋とカバーの隙間から レバーを上に持ち上げます。

駆動部カバーをポール側にスライドし取り外します。



4-2 治具を使用し駆動部の蓋を外した後、配線取り込み口より 8 芯線、4 芯線、2 芯線を約 700mm 程度引き出し、先端から約 50mm 被覆を剝がします。





4-3 防水ケースを3個、ホルダーから取り外します。



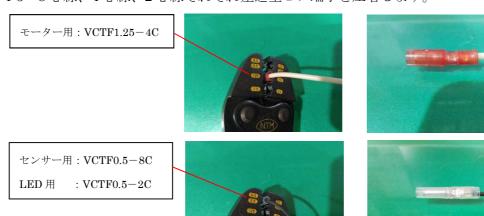


4-4 ケーブルグランドからゴムブッシュとキャップを取り外しケーブルに通します。 **※ゴムブッシュと W シールはしっかりはまっている事**。





4-5 8 芯線、4 芯線、2 芯線それぞれ差込型ピン端子を圧着します。



⚠ 注意

差込型ピン端子は必ず付属のものを使用し、適応工具 (NH32 ニチフ端子工業) を使用して正しい位置を圧着してください。圧着が不適切な場合不具合を引き起こすことになります。

4-6 差込型ピン端子を接続後、防水ケースにケーブルグランドをしっかり締め付けます。 (接続したケーブルの色と信号名は電源盤配線時に必要な為憶えておいてください。)

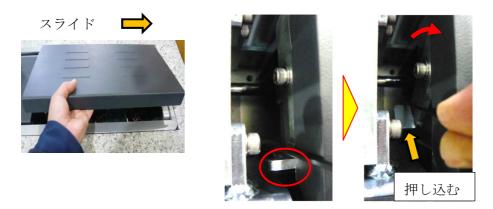


4-7 外した防水ケースをホルダーに固定し アイシャロック内の端に駆動部と干渉しないように収める。

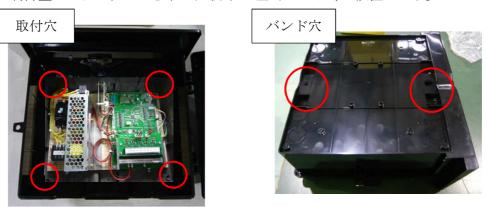




4-8 蓋を取付け右へスライド後、蓋ロックレバー開閉工具でレバーを押し込みロックします。



4-9 制御盤のプラボックスをネジ(+防水処理)やバンド等で設置します。



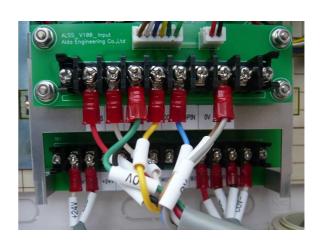
4-10 制御盤側の8芯線、4芯線、2芯線の被覆を約50mm剥がし丸端子を圧着します。 被覆の切り取り部分は絶縁テープを巻いて養生してください。



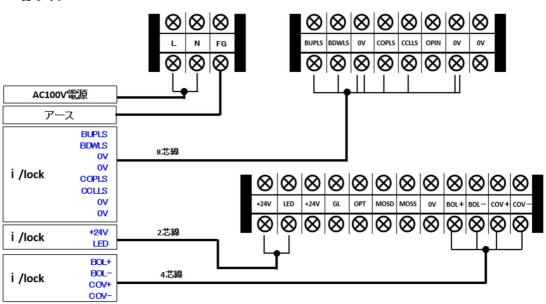


- 4-11 制御盤のプラボックスの配線口をマイナスドライバー等で開け、端子台の表示に 合わせて各配線を接続してください。
 - ※盤は屋外用 IPX3 です。平坦な壁面に取付けてください。
 - ※配線口は設置場所に適した個所を開けてください。
 - ※AC100V 入力(L, N)、アース(FG)の配線は業者で対応お願いします。





端子台



4-12 埋設・配線完了後、以下の項目を確認してください。

	項目	確認方法	確認内容
	上昇動作確認	リモコンの上ボタンを押下	一連の動作(ポールカバー開→
1		→上昇動作を開始	ポール上昇→ポールカバー閉)
1			が異音無くスムーズに完了する
			こと。
	下降動作確認	リモコンの下ボタンを押下	一連の動作(ポールカバー開→
2		→下降動作を開始	ポー下降→ポールカバー閉)が
4			異音無くスムーズに完了するこ
			と。
	ポールカバーの遊	ポールが上昇完了している状	ポールカバーを手で開閉方向に
	び確認	態で、リモコンの上ボタンを5	動かすと 3 mm以上の遊びがある
		秒間押下	こと。
		→ポールカバーが開く	
		→開いたポールカバーの端と	
3		ポールとの間に定規を当て	
		る。	The state of the s

【完成例】



電源盤



リモコン **2** 個付属



4-13 セキュリティ重視電源回路



セキュリティ性を向上させるため電源盤引き込み以前の屋内側に供給電源 ON,OFF スイッチを設置する事により、車両を駐車しリモコンでポールを上昇させた後屋内スイッチで電源 OFF に出来るため無線リモコン受信機への不正アクセスが防止できます。 ※この場合、LED は消灯します。

発行日	2025年3月	31 日				
改定日	2025年5月	22 日				

Printed in Japan

